



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

Taif
lubricants

Taif
lub.

2019

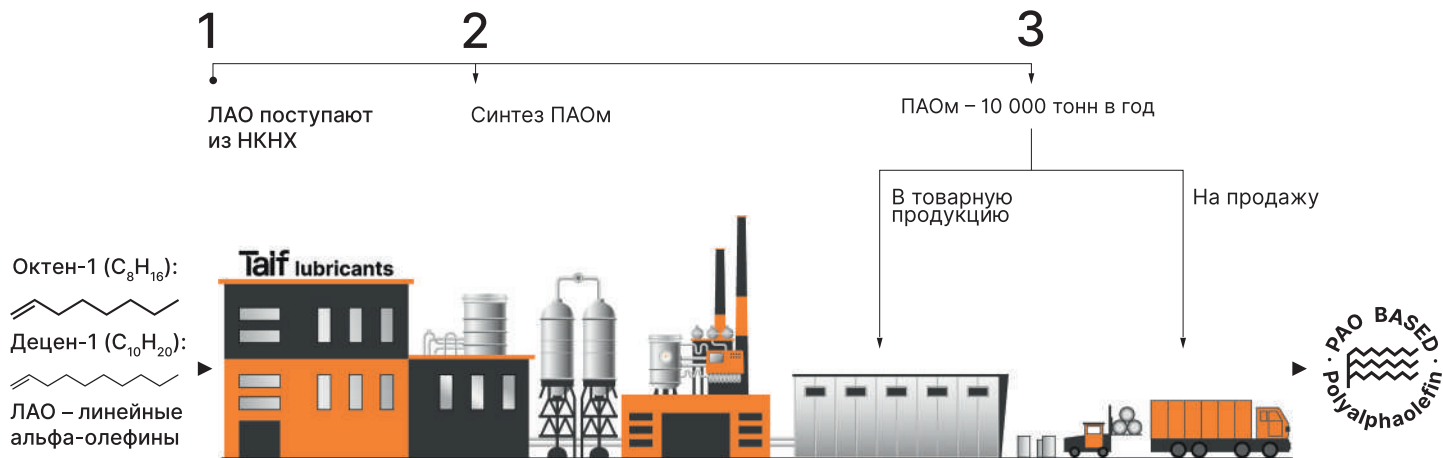
ГОД ОСНОВАНИЯ
КОМПАНИИ

270+

НАИМЕНОВАНИЙ
ПРОДУКЦИИ



POLYALPHAOLEFIN



TAIF lubricants – инновационное предприятие, входящее в группу компаний ТАИФ.

Ассортимент продукции представлен флагманскими индустриальными смазочными материалами, маслами для легковых автомобилей и коммерческой техники.

Применение полиальфаолефиновых базовых масел собственного производства и использование современных технологий позволяют создавать продукцию, превосходящую требования мировых производителей оборудования.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ



Организация обучающих тренингов и семинаров



Мониторинг смазочных материалов для различных отраслей промышленности



Консультирование по вопросам применения смазочных материалов



Технические аудиты предприятий



Разработка и совершенствование продукции под индивидуальные требования и особенности клиента



Предоставление программ по снижению стоимости владения техникой и увеличению эффективности применения смазочных материалов



UNISON

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло с пониженным содержанием серы, фосфора и золы, обладающее энергосберегающими свойствами. Разработано для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-6 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF). Производится на основе полиальфаолефинов (ПАО) с применением технологического пакета присадок.

Показатель	Метод испытания	TAIF UNISON 10W-30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	10,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9
Температура вспышки, °С	ASTM D92	231
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	855

Классы вязкости Спецификации и одобрения

10W-30

API FA-4
Detroit Diesel DDC93K223
Cummins CES 20087



SONOR

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и золы. Разработаны для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-6 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF).

Показатель	Метод испытания	TAIF SONOR	
		10W-30	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	10,7	14,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	154	147
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,0	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,3	9
Температура вспышки, °С	ASTM D92	237	239
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43	-42
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	853	859
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	12733	13938
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	4335	4592

Классы вязкости Спецификации и одобрения

10W-30
15W-40

ACEA E7/E9
MB-Approval 228.31
MAN M 3575
Caterpillar ECF-3
MTU Cat. 2.1
Detroit Diesel DDC93K222

API CK-4/CJ-4/SN
VOLVO VDS-4.5
Renault RLD-3
Mack EOS-4.5
Cummins CES 20086
DEUTZ DQC III-10LA



RUBATO

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и золы. Разработаны для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-6 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF).

Показатель	Метод испытания	TALF RUBATO	
		5W-30	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	10,9	14,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	158	155
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,0	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,6	9,5
Температура вспышки, °С	ASTM D92	229	223
Температура застывания, °С	ASTM D97	-52	-48
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	849	860
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	23751	27356
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	6111	6155

Классы вязкости Спецификации и одобрения

5W-30
10W-40

ACEA E6, E7
MB 228.51
Scania LDF-4
MTU Cat. 3.1
MAN M 3477

VOLVO VDS-3
Renault RLD-2
Mack EO-N
Deutz DQC-IV-10LA



TIRATA

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) с повышенным запасом нейтрализующих свойств. Разработано для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (SCR, EGR).

Показатель	Метод испытания	TALF TIRATA		
		5W-30	5W-40	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	11,3	14,8	14,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	160	165	149
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,6	1,6	1,6
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	14	14	14
Температура вспышки, °С	ASTM D92	228	230	233
Температура застывания, °С	ASTM D97	-51	-50	-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	855	859	858
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	32817	33512	17717
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	5764	5945	6462

Классы вязкости Спецификации и одобрения

5W-40
5W-30
10W-40

ACEA E4, E7
API CI-4
MB-Approval 228.5
MAN M 3277
MTU Cat. 3
Cummins CES 20078
VOLVO VDS-3

Caterpillar ECF-2
Renault RLD-2
Mack EO-N
Deutz DQC-IV-10
Scania LDF-3
DAF Extended Drain



INTRA LL

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с повышенным запасом нейтрализующих свойств. Разработаны для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (SCR, EGR). Производятся на основе полиальфаолефинов (ПАО) с применением технологического пакета присадок.

Показатель	Метод испытания	TAIF INTRA LL	
		10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,5	14,45
Индекс вязкости	ASTM D2270	148	128
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,1	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	15	15
Температура вспышки, °С	ASTM D92	230	238
Температура застывания, °С	ASTM D97	-52	-48
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	869	870
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	19200	16845
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	6420	5990

Классы вязкости

10W-40
15W-40

Спецификации и одобрения

API CI-4
ACEA E4
JASO DH-1
MB 228.5
MAN 3277

Cummins 20078
VOLVO VDS -3
Mack EO-N
DQC-IV-10



INTRA

Всесезонные полусинтетические моторные масла. Разработаны для тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (EGR, SCR).

Показатель	Метод испытания	TAIF INTRA		
		10W-30	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	11,6	14,8	15,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	145	153	140
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,3	1,3	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	10	10
Температура вспышки, °С	ASTM D92	220	228	234
Температура застывания, °С	ASTM D97	-44	-43	-41
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	866	867	875
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	25225	24581	20366
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	6164	5719	6000

Классы вязкости

10W-30
10W-40
15W-40

Спецификации и одобрения

ACEA E7
MB-Approval 228.3
MAN M 3275-1
Caterpillar ECF-2
Deutz DQC-III-10
Cummins CES 20078

API CI-4/SL
VOLVO VDS-3
Renault RLD-2
Mack EO-N
MTU Cat. 2
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)



NOTE CNG

Всесезонные моторные масла, произведенные на основе базовых масел гидрокрекинга, с применением пакета присадок с пониженным содержанием серы, фосфора и золы. Разработаны для тяжелонагруженных двигателей коммерческой техники, работающей на сжатом природном (CNG) или на сжиженном нефтяном (LPG) газе.

Показатель	Метод испытания	TAIF NOTE CNG	
		10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	14,9	14,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	164	136
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	0,9	0,9
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,3	7,4
Температура вспышки, °C	ASTM D92	231	226
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40	-39
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D1298	859	875
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	22648	22270
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	4313	6343

Классы вязкости Спецификации и одобрения

10W-40
15W-40

API CF
MB 226.9
MAN 3271-1



LARGO

Моторные масла, соответствующие требованиям API CF-4/SG. Разработаны для тяжелонагруженных дизельных двигателей, отвечающих экологическим требованиям Евро-2.

Показатель	Метод испытания	TAIF LARGO		
		10W-40	15W-40	40
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	14,1	13,9	14,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	154	145	96
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,3	1,3	1,4
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,2	10,2	10,1
Температура вспышки, °C	ASTM D92	234	237	247
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45	-42	-20
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D1298	863	869	897

Классы вязкости Спецификации и одобрения

10W-40
15W-40
40

API CF-4/SG



SHIFT ATF DX IIIH

Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, произведенная на основе синтетических базовых масел с добавлением функционального пакета присадок с улучшенными противоизносными свойствами.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT ATF DX IIIH
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	185
Динамическая вязкость, мПа·с	ASTM D2983	11660
Температура вспышки, °С	ASTM D92	214
Температура застывания, °С	ASTM D97	-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	846

Спецификации и одобрения

GM DEXRON IIIH

CVL



SHIFT ATF DX II

Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, произведенная на основе высококачественных базовых масел с добавлением функционального пакета присадок, эффективно защищающего детали АКПП.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT ATF DX II
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Динамическая вязкость, мПа·с	ASTM D2983	45800
Температура вспышки, °С	ASTM D92	211
Температура застывания, °С	ASTM D97	-53
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	862

Спецификации и одобрения

GM DEXRON IID

CVL



SHIFT GL-4/GL-5 PAO

NEW

Универсальное трансмиссионное масло, произведенное на высококачественной полиальфаолефиновой (ПАО) основе с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT GL-4/GL-5 75W-90 PAO
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	15,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTM D2983	120000
Температура вспышки, °С	ASTM D92	220
Температура застывания, °С	ASTM D97	-55
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	859

Классы вязкости

75W-90

Спецификации и одобрения

API GL-4

SAE J2360 (MIL-PRF-2105E)

Volvo 97312

Mack GO-J

ZF TE-ML 02B, 05A,

07A, 12N, 16F, 17B,

19C, 21A, 24A

API GL-5

Scania STO 2:0A FS

MB 235.8

DETROIT DIESEL DFS93K219.01

MAN 342 M3, S1, 341 Z2

ARVIN MERITOR 0-76-N



SHIFT GL-4/GL-5

Универсальное трансмиссионное масло, произведенное на высококачественной синтетической основе с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT GL-4/GL-5 75W-90
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	15
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTM D2983	112200
Температура вспышки, °С	ASTM D92	210
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	851

Классы вязкости

75W-90

Спецификации и одобрения

API GL-4

API GL-5



SHIFT GL-4

Всесезонные трансмиссионные масла, произведенные на высококачественных минеральных (SAE 80W-85, 80W-90) и полусинтетических (SAE 75W-85, 75W-90) базовых маслах с добавлением пакета функциональных присадок, надежно защищающих механические коробки передач.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT GL-4			
		75W-85	75W-90	80W-85	80W-90
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTMD445	12,7	15,5	12,6	14,7
Индекс вязкости	ASTMD2270	156	166	99	98
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTMD2983	127800	142800	69600	134600
Температура вспышки, °C	ASTM D92	204	209	234	241
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45	-45	-36	-37
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D1298	857	850	891	890

Классы вязкости

75W-85
75W-90
80W-85
80W-90

Спецификации и одобрения

API GL-4
ZF TE-ML 08, 24A

GL



SHIFT GL-5

Всесезонные трансмиссионные масла, произведенные на высококачественных минеральных (SAE 80W-90) и полусинтетических (SAE 75W-90) базовых маслах с добавлением пакета функциональных присадок, надежно защищающих узлы трансмиссии.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT GL-5			
		75W-90	80W-90	80W-140	85W-140
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	15,1	14,3	28,43	25,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	169	99	144	108
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTM D2983	115000	133400	75000	19480
Температура вспышки, °C	ASTM D92	210	240	226	228
Температура застывания, °C	ASTM D97	-41	-38	-39	-21
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D1298	851	889	872	902

Классы вязкости

75W-90
80W-90
80W-140
85W-140

Спецификации и одобрения

API GL-5
MAN 342 M2 (80W-90)
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16D, 17B, 19B, 21A, 24A
Scania STO 1:0
Volvo 97321

GL



SHIFT GL-5 PAO NEW

Всесезонное трансмиссионное масло, произведенное на высококачественной полиальфаолефиновой (ПАО) основе с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT GL-5 75W-140 PAO	
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	26,4	
Индекс вязкости	ASTM D2270	170	
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTM D2983	139800	
Температура вспышки, °С	ASTM D92	209	
Температура застывания, °С	ASTM D97	-51	
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	854	

Классы вязкости

75W-140

Спецификации и одобрения

**API GL-5
Scania STO 1:0, 2:0A**



ADAGIO TO-4

Трансмиссионно-гидравлические масла, произведенные на основе высококачественных базовых компонентов с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF ADAGIO TO-4		
		10W	30	50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	6,4	11,5	18,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	114	109	90
Температура вспышки, °С	ASTM D92	224	234	250
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43	-40	-24
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	877	885	902

Классы вязкости

**10W
30
50**

Спецификации и одобрения

**API GL-4
Caterpillar TO-4
Allison C-4
Komatsu KES 07.868.01
ZF TE-ML 03C, 07F**



CELO UTTO

Всесезонные универсальные трансмиссионно-гидравлические масла UTTO (Universal tractor transmission oil), произведенные на основе высококачественных базовых компонентов с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF CELLO UTTO	
		5W-30	10W-30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	9,8	10,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	154	144
Температура вспышки, °С	ASTM D92	220	226
Температура застывания, °С	ASTM D97	-47	-44
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	863	868

Классы вязкости

5W-30
10W-30

Спецификации и одобрения

API GL-4
Allison C-4
CNH MAT 3525
VOLVO CE WB 101

J I Case MS 1207/9
CMS M1145
JDM J20C

Фасовка



1L

Только для GL



4L

Только для GL



20L

Для всех сегментов продуктов



205L

Для всех сегментов продуктов

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

1. КАК ПРОВЕРИТЬ ПОДЛИННОСТЬ ПРОДУКТА?

Чтобы проверить подлинность продукта необходимо прислать на нашу почту tech@taif-sm.ru

- Номер и дату партии с канистры
- Название и вязкость масла

В ответном письме специалисты технической поддержки продаж сообщат информацию об оригинальности данного масла.

2. МОЖНО ЛИ ОПРЕДЕЛИТЬ КАЧЕСТВО МАСЛА ПО ЗАПАХУ И ЦВЕТУ?

Качество масла можно определить только в специализированных лабораториях. Так как синтетическая основа не имеет ни цвета, ни запаха, а с добавлением в базу пакета присадок товарное масло приобретает эти свойства, то с помощью органов чувств определить качество невозможно.

3. МОЖНО ЛИ ПРИ ДОЛИВКЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДРУГОЕ МАСЛО?

В качестве доливки допускается смешение масел различных производителей не более 15-20%. При этом масла должны соответствовать требованиям производителя техники и принадлежать одному классу вязкости. Но следует учесть, что в перспективе взаимодействия присадок разных типов может быть ухудшение свойств полученной смеси.





4. ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ РАСХОД МАСЛА НА УГАР?

Угар масла — нормальное явление, так как часть масла, оставшаяся на стенках цилиндра, сгорает вместе с топливом. Норма расхода масла на угар прописывается в руководстве по эксплуатации. У разных автопроизводителей расход может достигать до 1 литра на 1 000 км.

Расход на угар зависит от:

- Конструкционных особенностей двигателя
- Режима эксплуатации
- Технического состояния двигателя

Технические неисправности, приводящие к расходу на угар:




- Утечка масла (износ сальников/прокладок)
- Неисправности системы вентиляции картера
- Изношенные маслосъемные колпачки
- Износ вала и подшипников турбины
- Залегание поршневых колец

Причины повышенного угара из-за масла:

- Долив без полной замены
- Несоблюдение интервала замены
- Неправильно выбранное масло (неверный уровень свойств, вязкость)
- Плохое качество масла, подделка



С подробным ассортиментом и описанием продукции
можно ознакомиться на нашем сайте

-  taif-lubricants.ru
-  [taif_lubricants](#)
-  [taif_lub](#)

ООО «ТАИФ-СМ»
Россия, 420012, Республика Татарстан,
город Казань, улица Достоевского, дом 44/6.
Тел.: 8 (800) 551-88-43
E-mail: sm@tai-sm.ru
WEB: taif-lubricants.ru